



	<b>WorldSkills Russia</b>
	Технический департамент
	<b>Инструкция по охране труда М-5</b>
<b>RU</b>	Эксплуатация сельскохозяйственных машин

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

участникам соревнования при эксплуатации трактора МТЗ-82 с фронтальным погрузчиком «вилы» (захватом вилочным)

### 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. К соревнованиям допускаются учащиеся с 18-летнего возраста, прошедшие инструктаж по охране труда, медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

1.2 Участник соревнований обязан:

- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, установленные во время соревнований
- соблюдать требования настоящей инструкции, инструкции о мерах пожарной безопасности, инструкции по электробезопасности;
- соблюдать требования безопасного выполнения работ при эксплуатации оборудования;
- использовать по назначению и бережно относиться к выданным средствам индивидуальной и коллективной защиты;
- незамедлительно сообщать непосредственному руководителю о произошедших с ним или другими участниками соревнований несчастных случаях, травмах, неисправностях оборудования и т.д.

1.3. Участник соревнований должен:

- уметь оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшему при несчастном случае;
- знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения,
- применять в процессе своей работы оборудование, инструменты и средства малой механизации по назначению, в соответствии с инструкциями завода-изготовителя;
- выполнять только порученную непосредственным руководителем работу и не передавать ее другим без разрешения непосредственного руководителя;
- во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать присутствие на рабочем месте лиц, не имеющих отношения к работе;
- содержать рабочее место, (кабину трактора) в чистоте и порядке, при обнаружении захламления рабочей зоны – необходимо обеспечить ее уборку.

1.4 Участник соревнований должен знать и соблюдать правила личной гигиены. Принимать пищу, курить, отдыхать разрешается только в специально отведенных для этого помещениях и местах. Пить воду только из специально предназначенных для этого установок (кулеров).

1.5 В время соревнований при работе на тракторе МТЗ-82 с фронтальным погрузчиком «захват вилочный» возможно воздействие на обучающихся следующих опасных производственных факторов:

- работа на неисправном тракторе;

- вождение трактора не на специально оборудованной площадке (трактородроме);
- травмирование рук при устранении неисправностей во время работы двигателя или при пользовании неисправным инструментом;
- физические перегрузки;
- локальная вибрация;
- общая вибрация;
- производственный шум;
- вдыхание паров продуктов сгорания при работе двигателя;
- опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- перемещаемые, перевозимые и складированные грузы;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- пониженная температура воздуха.

## **2.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

2.1. Осмотрите средства индивидуальной защиты, убедитесь в исправности и соответствии Вашему размеру. Наденьте средства индивидуальной защиты, заправьте и застегните спецодежду на все пуговицы, не допускайте свисающих концов, подберите волосы под головной убор.

2.2. Не переодевайтесь вблизи вращающихся или движущихся деталей и механизмов машин и оборудования.

2.3. При получении от эксперта соревнований задания ознакомьтесь с маршрутами движения агрегата (машины) к месту работы и схемой движения во время работы.

2.4. Проверьте наличие, исправность и комплектность инструмента и приспособлений на тракторе, наличие и укомплектованность медицинской аптечки, бочка или термоса для питьевой воды и средств пожаротушения (огнетушитель и лопата).

2.5. Перед началом работы следует тщательно осмотреть трактор и агрегатируемый с ним захват вилочный, убедиться в их исправности.

- Проверьте исправность двигателя,
- Проверьте исправность оборудования кабины,
- Проверьте исправность тормозной системы: тормоза должны быть отрегулированы на одновременное торможение колес при сблокированных педалях.
- Проверьте исправность рулевого управления. Оно должно обеспечивать легкость, надежность и безопасность управления машиной.
- Проверьте исправность ходовой части:
- шины не должны иметь повреждений (порезы, разрывы и т.п.),
- Проверьте исправность силовой передачи:
  - муфта сцепления должна плавно включаться, передавая полный крутящий момент, и выключаться, “пробуксовка” муфты в выключенном положении не допускается;
  - в гидравлическом приводе муфты сцепления не допускается подтекание жидкости из магистрали;
  - передачи КПП должны включаться легко, без скрежета, и не должны самопроизвольно выключаться.
- Проверьте уровень масла в гидросистеме коробки перемены передач
- Проверьте исправность электрооборудования:
  - электрооборудование должно обеспечивать нормальную работу контрольно-измерительных приборов, а также исключать возможность искрообразования и утечек тока в проводах и клеммах;
- Проверьте исправность механизма навески и системы гидроуправления:
  - соединения шлангов гидросистемы должны быть надежными и не допускать подтекания масла в гидросистеме;

- гидравлические шланги расположите и закрепите так, чтобы во время работы они не касались подвижных деталей машины.
- 2.6 Проверить заправку трактора топливом, маслом, охлаждающей жидкостью.
  - 2.7 Путем пробного запуска двигателя убедиться в нормальной работе всех систем, контрольных приборов и работе сигнализации.
  - 2.8 Перед запуском дизеля нужно установить рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение; перед троганием с места следует убедиться в отсутствии людей вблизи трактора.
  - 2.9 Кабина оборудована одноместным сиденьем, поэтому при движении в тракторе должен находиться один водитель.
  - 2.10 Перед остановкой трактора нужно, как и при трогании с места, предупредить сигналом находящихся (работающих) поблизости людей.
  - 2.11 После остановки трактора нельзя уходить от него, не заглушив дизель.

### **3. БЕЗОПАСНОСТЬ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

- 3.1. Управлять трактором с навесным оборудованием в соответствии с инструкцией по эксплуатации завода-изготовителя.
- 3.2. Не отвлекаться от своих прямых обязанностей.
- 3.3. Не передавать управление погрузчиком посторонним лицам без разрешения эксперта соревнований
- 3.4. Во время движения с навесным оборудованием
  - производить резкое торможение при движении с грузом.
  - оставлять трактор с работающим двигателем и поднятым грузом
- 3.5. При движении трактора с установленным захватом вилочным наблюдать за верхними препятствиями (проводами, трубами, арками и т.д.).
- 3.6. При работе с захватом вилочным рулоны сена захватываются так, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение рулона; при транспортировке рулон сена вилочным захватом рулон должен быть захвачен так, чтобы он не подвергал опасности водителя транспортного средства и окружающих, не ограничивал водителю обзор, не нарушал устойчивость транспортного средства, не закрывал световые и сигнальные приборы, номерные знаки и регистрационные номера транспортного средства, не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- 3.7. При вынужденной стоянке машины, для предотвращения дорожно-транспортного происшествия, необходимо включить аварийную сигнализацию
- 3.8. Перед началом движения, подъемом и опусканием груза, а также во всех случаях, когда возникает опасность травмирования или наезда на работников, участник соревнований обязан подавать предупредительный звуковой сигнал.
- 3.9 Участник соревнований обязан всегда смотреть в направлении движения трактора и соблюдать осторожность в местах возможного появления людей, транспортных средств.
- 3.10. Во время работы при работающем двигателе запрещается:
  - производить осмотр, устранение каких – либо неисправностей в работе двигателя, контрольных приборов или систем,
  - производить обслуживание электрооборудования при включенной «массе», за исключением случаев проверки работы электрооборудования,
  - разъединять и подтягивать соединения рукавов и трубопроводов, находящихся под давлением,
  - при обслуживании машин пользоваться неисправным инструментом,
  - производить работы при неисправных узлах и системах рабочего оборудования и базового шасси,
  - производить работы в ночное время при неисправном электрооборудовании и недостаточном освещении места работ,

- производить работы вблизи подземных кабельных линий связи и электропередач, трубопроводов и других коммуникаций, обозначенных на местности знаками,
- при стоянке оставлять стрелу в поднятом положении,
- работать на площадках с уклоном более 50 градусов,
- поднимать груз, масса которого превышает указанную в технической характеристике,
- наполнять захват вилочный с разгона, работать на мягких грунтах,
- находиться под поднятой стрелой и в пределах ее досягаемости,
- производить осмотр, ремонтные и регулировочные работы под вилами, находящимся в поднятом состоянии. При ремонте или осмотре стрела должна быть надежно закреплена на колодках или козлах.
- транспортировать груз на вилах при максимальном вылете стрелы,
- становиться на вилы и под вилы во время работы и движения,
- работать на глинистых грунтах в дождливое время при наличии поперечных уклонов,
- выносить вилы с грузом за бровку откоса, если такой имеется при работах,
- оставлять незаторможенную машину на уклоне или косогоре,
- работать с трещинами на ободьях и с поврежденными шинами трактора, достигающими до корда или сквозными. Систематически следить за износом рисунка протектора шин.

3.10 При выполнении работ вблизи зданий и сооружений, трактор располагать таким образом, чтобы расстояние от сооружения и складированного груза (рулонов сена ) было не менее 1м.

3.11 При переездах трактора с установленным навесным оборудованием вилы , рабочее оборудование должно быть зафиксировано в транспортном положении.

3.12 Расстояние от подъемной или выдвижной части машины в любом ее положении до вертикальной плоскости, образуемой проекцией на землю ближайшего провода, и находящейся под напряжением воздушной линии электропередачи, должно быть не менее указанного в таблице №2.

Таблица №2

Напряжение воздушной линии, кВ	Наименьшее расстояние, м
до 1	1,0
от 1 до 20	1,0
от 35 до 110	1,5
от 150 до 220	2,0-2,5
330	3,5
от 500 до 750	4.5-6,0
800 (постоянного тока)	4,5

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. При возникновении неисправности в работе двигателя, контрольных приборов или систем, остановить трактор, заглушить двигатель и устранить возникшую неисправность. Устранение неисправности при работающем двигателе запрещается. Движение можно возобновить только после устранения неисправности.

4.2 При плохом самочувствии остановить трактор и сообщить об этом эксперту соревнований.

4.3 При получении травмы во время работы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости отправить его в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом эксперту соревнований

4.4 Доложить о случившемся эксперту соревнований

4.5 Принять меры для сохранения обстановки несчастного случая, если это не сопряжено с опасностью для жизни и здоровья людей.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТ**

5.1. Поставить трактор на место стоянки, выключить двигатель.

5.2 Опустить «вилы» на грунт, все рычаги управления установить в нейтральное положение, включить стояночный тормоз и остановить двигатель.

5.3 Очистить вилы от пыли и грязи.

5.4 Осмотреть двигатель и механизмы, при обнаружении неисправностей устранить их.

5.5 Проверить заправку трактора топливом, маслом, охлаждающей жидкостью.

5.3. Тщательно вымыть лицо и руки с мылом.